



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## Vehículos eléctricos con emisiones más bajas de CO<sub>2</sub>

- La reducción de CO<sub>2</sub> se demostró mediante una evaluación certificada del ciclo de vida.
- Se planea un descenso adicional de CO<sub>2</sub> a través de la ingeniería del ciclo de vida.
- El avance se registró con un índice de descarbonización.

**Puebla, Pue. a 25 de abril de 2019.** Para los mismos modelos de vehículos con distintos trenes de potencia, la huella de carbono de las variantes eléctricas impulsadas por baterías ya es mejor que aquella de los autos con motores de combustión interna. Además, los vehículos eléctricos ofrecen un potencial de ahorro de CO<sub>2</sub> más alto en todas las fases del ciclo del producto. Al mismo tiempo, para las emisiones de CO<sub>2</sub> es de crucial importancia si la energía de propulsión se genera de fuentes fósiles o de fuentes regenerativas. Este es el resultado de una evaluación del ciclo de vida (LCA) certificada del Volkswagen Golf, la cual compara las emisiones de CO<sub>2</sub> de diferentes versiones de vehículos con motor eléctrico o motor de combustión interna.

### Emisiones de dióxido de carbono más bajas en el vehículo eléctrico

En resumen, el actual Golf TDI (diésel) emite 140 g CO<sub>2</sub>/km en promedio durante todo su ciclo de vida, mientras el e-Golf<sup>1</sup> alcanza 119 g CO<sub>2</sub>/km.

Es evidente que en un vehículo con motor de combustión interna la mayoría de las emisiones ocurren durante la fase de uso, esto es, en la cadena de suministro del combustible fósil y la combustión. Aquí, el diésel alcanza 111 g CO<sub>2</sub>/km. Un auto similar con transmisión eléctrica emite sólo 62 g CO<sub>2</sub>/km durante esta fase, como resultado de la generación y suministro de energía. En contraste, la mayoría de las emisiones de un vehículo eléctrico impulsado por baterías se generan en la fase de producción. Según el LCA, un diésel genera 29 g CO<sub>2</sub>/km, y un auto eléctrico comparable emitió 57 g CO<sub>2</sub>/km. La producción de las baterías y la compleja extracción de las materias primas son responsables de esto. Dichas emisiones representan casi la mitad de las emisiones de CO<sub>2</sub> generadas en todo el ciclo de vida. Durante la fase de uso, las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen de las fuentes de producción de energía. Entre más reducción se logre, estarán disponibles más energías regenerativas.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## **La evaluación del ciclo de vida como una herramienta para un análisis holístico**

La evaluación del ciclo de vida es un proceso complejo y estandarizado internacionalmente para investigar el balance ecológico de los vehículos. Entre otras cosas, las emisiones de dióxido de carbono son investigadas durante todas las etapas de producción del automóvil:

- Las emisiones generadas por la extracción de las materias primas, la producción de componentes y el ensamblado son incluidas en la producción.
- La fase de uso incluye tanto las emisiones de combustible como el suministro de electricidad, en especial las del funcionamiento del vehículo durante 200,000 km.
- El reciclado evalúa el desmantelamiento y el ahorro a través del reciclado.

Con los hallazgos de la "Evaluación del Ciclo de Vida", Volkswagen puede derivar medidas adicionales para la reducción de emisiones a través de la "Ingeniería del Ciclo de Vida" y optimizar específicamente el balance de CO<sub>2</sub>.

## **Se planea reducir más las emisiones de CO<sub>2</sub> en todas las etapas del producto**

Las mejoras en la tecnología de las baterías de iones de litio y la optimización en la cadena de suministro reducirán la huella de carbono durante la fabricación de las baterías para el primer modelo ID. planeado para 2020 en más de 25% por kilovatio hora (kWh) de la capacidad de las baterías, en comparación con el e-Golf. Cuando se usa energía regenerativa, la reducción potencial es de casi 50%.

El mayor potencial para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> proviene de la fuente de energía que se aplique en la fase de uso. Si la electricidad para la transmisión en esta fase se obtiene sólo de fuentes renovables, las emisiones de CO<sub>2</sub> consistentes en 62 g CO<sub>2</sub>/km para la mezcla de electricidad actual de la UE, se reducirá a sólo 2 g CO<sub>2</sub>/km.

Ante este entorno, desde principios de año, la subsidiaria del Grupo Elli (Electric Life) en Alemania, ofrece a los clientes y a terceros el "Volkswagen Naturstrom", que proviene exclusivamente de fuentes de energía renovables.

Reciclar el vehículo ofrece más oportunidades de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> a través de la economía circular. Por ello, actualmente se construye una planta piloto de

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

reciclado en el sitio de Salzgitter de Volkswagen. Ahí, derivada de las baterías que terminaron su vida, es decir, baterías que ya no almacenan suficiente energía por la antigüedad, se puede obtener una materia prima (polvo negro) para los cátodos de las nuevas baterías. Esto resulta en una reducción potencial de CO<sub>2</sub> hasta de 25%. Sin embargo el Grupo no espera cantidades significativas de baterías para un reciclado a escala industrial hasta finales de 2020.

### **30% de reducción de CO<sub>2</sub> para 2025, rastreable con el índice de descarbonización**

Las medidas del índice de descarbonización (DKI) miden las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo promedio del Grupo Volkswagen durante su ciclo de vida. El DKI se mide en toneladas de CO<sub>2</sub> equivalentes por vehículo. En 2015, la cifra fue de 43.6 y, de acuerdo con el objetivo del Grupo Volkswagen, ésta se debería reducir en 30% para 2025.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)